

# **Das Ford Mustang Schrauberhandbuch**

## **Reparieren und Restaurieren leicht gemacht**

**von Jay Storer/John H. Haynes**

Als der Ford Mustang am 17. April 1964 ausgeliefert wurde, war der Ansturm bei den Autohändlern atemberaubend – die Nachfrage war wesentlich größer als das Angebot. Und der Ford Mustang blieb das, was er von seiner Geburtsstunde an war: ein Verkaufsschlager. Schon im Februar 1966 rollte der Einmillionste vom Band und noch 1968 gab es fast 300.000 Neuzulassungen. Seit Beginn an hat der Ford Mustang die Welt mit Geschwindigkeit, Kraft und sportlich-zurückhaltendem Design entzückt. Vier Jahrzehnte lang war der Mustang der Leader der Pony Car-Herde, er wurde zur Legende und bot stets bezahlbare Hochleistung in eleganter Hülle. Kein amerikanisches Auto hat die Synthese aus Leistung und Stil erfolgreicher verkörpert als der Ford Mustang. Einzigartig in Design und Optik setzte er in Amerika Standards in Sachen Performance und Innovation. Der Mustang sollte jene Sportwagenliebhaber in seinen Bann ziehen, bei denen Praxistauglichkeit, schnittige Optik und natürlich die Fahrleistung nicht im Widerspruch zueinander stehen durften. Mittlerweile hat das „great american sports car“ mehr als 50 Jahre auf dem eleganten Rücken, ist aber dank aktueller Frischzellenkur in der sechsten Generation so jung und stark wie je.

Das vorliegende „Schrauberbuch“ behandelt alle Details der Restaurierung eines 1965er Cabriolets, wobei die Arbeitsschritte auch für spätere Mustang-Baujahre gelten. Vieles von dem, was hier gezeigt wird, kann man auch auf alle anderen Mustangs der Baujahre 1965 bis 1970 anwenden. Schritt für Schritt und anhand von fast tausend Fotos erfährt der Mustang-Schrauber alles, was er wissen muss: vom fachmännischen Zerlegen übers Wiederaufbereiten und Lackieren bis zum Zusammenbau. Ob Karosserie, Fahrwerk, Motor, Getriebe, Inneneinrichtung oder Armaturen, alle Arbeiten sind beschrieben – und weil es sich bei der Musterrestaurierung um ein Cabrio handelt, sind auch noch alle Schritte zur Restaurierung des faltverdeckts und seiner Mechanik enthalten.

*Bibliographie: Das Ford Mustang Schrauberhandbuch, von Jay Storer und John H. Haynes, 320 Seiten, zahlreiche farbige Abbildungen, gebunden, 210 x 270 mm, 45,- €, ISBN: 978-3-95843-499-8*