

Sandizell

Herrenfahrer und Motorsport-Funktionär

Carl Max Graf von und zu Sandizell und seine Zeit

von Erik Eckermann

Einst nannte man solche Leute Herrenfahrer: Carl Max Graf von und zu Sandizell war einer der Protagonisten der deutschen Motorsport-Szene in der Vorkriegs- wie in der Nachkriegszeit. Bekannt war der „Renngraf“ vor allem als Rallyefahrer und später als langjähriger Sportpräsident des Automobilclubs von Deutschland AvD.

Mit zahlreichen bislang unveröffentlichten Fotos und akribisch recherchiert zeichnet der renommierte Automobil-Historiker Erik Eckermann das Bild der Motorsport-Geschichte seit den 1920er Jahren bis in die frühen 60er am Beispiel des Grafen Sandizell, Spross eines alten bayerischen Adelsgeschlechts und bereits früh begeisterter Herren- und Sportfahrer, nach.

Diese Biografie begleitet den Renngrafen von den Anfängen mit Fernfahrten und Automobil-Schönheitskonkurrenzen durch die Zeit des „Dritten Reichs“ mit der Vereinnahmung auch und gerade des Motorsports durch die Nazis bis in die Nachkriegsjahre mit dem Wiederaufbau und der Wiederbelebung des Automobil-Sports. Ein einzigartiges historisches Dokument gleich mehrerer Epochen der Automobil-Geschichte in Deutschland – und die wunderbare Ergänzung der Sammlungen eines jeden Kenners und Liebhabers.

Bibliographie: Sandizell, Herrenfahrer und Motorsport-Funktionär Carl Max von und zu Sandizell und seine Zeit, von Erik Eckermann, 224 Seiten, 206 s/w- und 14 Farbbildungen, gebunden mit Schutzumschlag, 49,95 €, ISBN-Nr.: 978-3-95843-516-2