

Inhalt

Der Golf	9	Kompression prüfen	41
Einführung	10	Keilriemen ersetzen	42
Voraussetzungen für Eigenleistungen	10	Zahnriemen ersetzen	43
Ersatzteilbeschaffung	10	1,5 l- und 1,6 l-Motor	44
Wirtschaftlichkeit von Eigen- reparaturen	11	Ventile einstellen	44
Zeitaufwand; Modelljahre	12	Kompression prüfen	47
Werkzeug und Arbeitsplatz	13	Keilriemen ersetzen	48
Werkstatt aus dem Kofferraum	14	Zahnriemen ersetzen	49
Hobbywerkstatt	18	Dieselmotor	50
Arbeitstechnik	21	Ventile einstellen	50
Drehmoment	21	Kompression prüfen	51
Gewindeschneiden	22	Keilriemen ersetzen	51
Blechschrauben	24	Zahnriemen ersetzen	52
Sicherungstechnik	24	Motorschmierung	53
Kabelverbindungen	24	Ölarten	53
Nieten	25	Ölwechsel mit Saugmethode	54
Umgang mit Betriebsstoffen	26	Ölwechsel mit Auffangwanne	54
Gefahren bei Reparaturen	27	ÖlfILTER wechseln	55
Motorvarianten	29	Öldruckschalter	56
1,1 l-Benzinmotor	30	Ölverbrauch	57
1,5 l- und 1,6 l-Benzin- und Dieselmotor	33	Motorkühlung	58
Zylinderkopf, Aus- und Einbau	36	Thermostat prüfen	59
Kraftstoffe und Kraftstoff- verbrauch	37	Kühlsystem befüllen	60
Ventile, Kompression, Riemetrieb	39	Thermoschalter für Lüfter	61
1,1 l-Motor	39	Vergaser	63
Ventile einstellen	39	Umluftvergaser 31 PICT; 1,1 l-Motor	64
		Leerlauf-Drehzahl	66
		Kaltleerlauf-Drehzahl	66
		Vergaserzug ersetzen	67
		Luftfilter ersetzen	67
		Automatische Ansaugluft- vorwärmung	69
		Diagnosehilfe	69

Umluftvergaser 34 PICT; 1,5 l- und 1,6 l-Motor . . .	70	Zündkerzen	113
Zenith-Register- Vergaser 2B2/2B5; 1,5 l- und 1,6 l-Motor . . .	74	Unterbrecherkontakte	113
Leerlauf-Drehzahl	74	Zündzeitpunkt	115
Schwimmer einstellen	78	Vorwiderstand	116
Vergaserzug ersetzen	78	Zündverteiler	116
Luftfilter ersetzen	78	Zündspule	117
Automatische Ansaugluft- vorwärmung	79	Verteilerfinger	117
Diagnosehilfe	79	Zündleitungen	118
K-Jetronic	82	Zündkerzenstecker	118
Bauteile	83	Zündkerzen; Bezeichnung; Prüfung	118
Diagnosehilfe	89	1,5 l- und 1,6 l-Motor . . .	120
Dieselmotor	93	Diagnosetips	121
Kraftstoff-Filter; Entlüftung	93	Kupplung	123
Leerlauf einstellen	96	Kupplungsbetätigung	123
Einspritzdüsen	97	Kupplung prüfen	125
Vorglühanlage; Glühkerzen	97	Kupplung ersetzen; 1,1 l-Motor . . .	126
Kraftstoffversorgung	99	Kupplung ersetzen; 1,5 l- und 1,6 l-Motor	129
Kraftstoffpumpe; 1,1 l-Motor	99	Schaltgetriebe	133
Kraftstoffpumpe; 1,5 l- und 1,6 l-Motor	100	Schaltgestänge; 1,1 l-Motor; Seitendruckschaltung	133
Kraftstoff-Filter	100	Schaltgestänge; 1,1 l-Motor; Tauchdruckschaltung	135
Kraftstoffleitung	100	Schaltgetriebe ausbauen; 1,1 l-Motor	137
Geber für Kraftstoffanzeige	101	Getriebeöl; Drehmomente; 1,1 l-Motor	143
Tank auswechseln	102	Schaltgestänge; 1,5 l- und 1,6 l-Motor; Seitendruckschaltung bis November 1974	143
Auspuffanlage	103	Schaltgestänge; 1,5 l- und 1,6 l-Motor; Seitendruckschaltung ab Dezember 1974	146
Hauptschalldämpfer	105	Schaltgestänge; 1,5 l- und 1,6 l-Motor; Tauchdruckschaltung ab September 1975	147
Haltegummis	106	Schaltgetriebe ausbauen; 1,5 l- und 1,6 l-Motor	151
Zündanlage	107	Getriebeöl; Drehmomente; 1,5 l- und 1,6 l-Motor	152
1,1 l-Motor	107		
Unterbrecherkontakt	110		
Kondensator	110		
Zündspule	111		
Verteiler	111		
Kabel und Kerzenstecker	111		

Diagnosehilfe	155	Luftdruck	205
Automatisches Getriebe	155	Leichtmetallfelgen	206
Ölstand im Planetengetriebe	155	Heizung	208
Ölstand im Achsantrieb	156	Kalt-Warm-Verstellung	209
Vorderachse	157	Heizungsgebläse	212
Maßtabelle und Vermessung des Fahrzeuges	157	Karosserie	213
Stoßdämpfer	159	Lackpflege	213
Drehmomente	161	Stoßstangen	215
Achsgelenk	161	Vordere Kotflügel	216
Gelenkwelle	163	Türen	218
Radlager	165	Motorhaube	219
Hinterachse	167	Heckklappe	220
Stoßdämpfer	167	Elektrik	221
Hinterachse aus- und einbauen	169	Stromlaufplan	221
Lagerbock ersetzen	170	Batterie prüfen und laden	227
Radlager ersetzen	171	Lichtmaschine und Regler	230
Bremsen	175	Lichtmaschinenspannung	230
Sichtprüfung; vordere Anlage	176	Schleifkohlen	231
Bremsbeläge Teves	177	Lichtmaschine ersetzen	232
Bremsbeläge Girling	180	Anlasser und Magnetschalter	233
Bremsscheiben	182	Anlasser; Fehlerquellen	233
Trommelbremse; Hinterachse	184	Anlasser ausbauen	234
Trommelbremsbeläge	186	Magnetschalter ersetzen	235
Radbremszylinder hinten	189	Armaturen und Instrumente	236
Handbremse; Handbremsseil	190	Schalttafeleinsatz; Tachometer	236
Bremskraftregler	191	Spannungskonstanthalter	237
Bremskraftverstärker	191	Scheibenwischer; Fehlerquellen	238
Hauptbremszylinder	193	Heckscheibenwischer	242
Bremsleitungen und -schläuche	195	Scheibenwascherpumpe	242
Bremsanlage entlüften	196	Blinkanlage	243
Bremsenprüfung	197	Lenkstockschalter	245
Lenkung	199	Warnblinkanlage	247
Lenkungseinstellung	199	Fahr- und Fernlicht	247
Lenksäule und Spurstangen	199	Abblendlicht	248
Lenkgetriebe	202	Stand- und Schlußlicht	248
Spurstangen; Faltenbälge	202	Armaturentafel-Beleuchtung	249
Räder und Reifen	204	Lichthupe	250
Abmessungen; Kennzeichen	204	Rückfahrleuchten	250
		Bremslicht	251
		Register	253

Der Golf

Der Golf, das klassische Beispiel einer kompakten Heckklappen-Limousine mit variablem Fondsitzzraum, ist seit 1974 das erfolgreichste Volkswagen-Modell nach dem Käfer, zugleich europäischer Klassenbester unter den zahlreichen ähnlich konzipierten Wettbewerbern. Inzwischen umfaßt die Golf-Familie 7 Grundmodelle in 22 Ausstattungsvarianten, kombinierbar mit 8 Motoren und 5 verschiedenen Getrieben.

In technischer Hinsicht verdankt der aus 46 690 Einzelteilen bestehende Golf seinen Erfolg der Kombination von quer eingebautem Motor mit oben liegender Nockenwelle, Frontantrieb, Einzelradaufhängung mit Federbeinen und Verbundlenkerhinterachse. Dazu kommt eine sehr gewichtsgünstige Bauweise, so daß er in Fahrkomfort, Fahr-sicherheit, Handhabung und Temperament dem Käfer weit überlegen ist, ihm jedoch in Wirtschaftlichkeit und Qualität gleichkommt.



Einführung

Autofahren und Sparen sind zwei Begriffe, die nur schwer zusammenpassen. Ständig steigende Kraftstoffkosten veranlassen manchen Autofahrer, sich intensiver mit der Technik seines eigenen Fahrzeuges zu beschäftigen, um durch Eigenleistungen bei Reparaturen die Unterhaltskosten zu senken. Schließlich liegen die Arbeitslöhne heute schon im Bereich um DM 50,-, in Großstädten noch darüber. Man kann tatsächlich sparen, wenn es gelingt, die eine oder andere Reparatur am Golf selbst auszuführen.

Voraussetzungen für Eigenleistungen

Do-it-yourself am Auto ist nicht zu verwechseln mit Bastelei oder mit Reparaturversuchen auf Kosten der Sicherheit. Das Hauptproblem ist die fehlende Ausbildung; hier will Ihnen dieses V.A.G-Buch helfen. Genau wie der Mechaniker sich in Werkstatt-Handbüchern über eine Reparatur informieren kann, sollten Sie vor dem ersten Handgriff das entsprechende Kapitel dieses Buches studieren und prüfen, ob Ihre eigenen Fähigkeiten ausreichen. Neben der Beschreibung des Arbeitsvorganges finden Sie bei wichtigen und kritischen Reparaturphasen Praxistips, deren Einhaltung wir Ihnen dringend empfehlen. Das gilt besonders für Arbeiten an der Bremse und der Lenkung. Das zweite Problem bei eigenen Reparaturarbeiten ist das fehlende Werkzeug. Auch dazu liefert Ihnen dieses Buch wichtige Informationen.

Ersatzteil-Beschaffung

Trotz vieler Eigenleistungen werden Sie nicht ohne Ihre V.A.G-Werkstatt auskommen. Nur hier finden Sie Original-Teile in geprüfter Qualität. Es ist schon ein erheblicher Unterschied, ob Sie ein Ersatzteil mit dubioser Herkunft einbauen oder ob dieses Teil die Volkswagen-Qualitätskontrolle passiert hat. Zugegeben, die Qualitätssicherung und eine aufwendige Lagerhaltung verteuern die Ersatzteile. Durch längere Lebensdauer wird jedoch ein möglicher Mehrpreis schnell wieder hereingeholt.